



HRVATSKA SEKCIJA ZA OPREMU POD TLAKOM
i
ORGANIZACIJSKI ODBOR
20. HRVATSKOG SEMINARA O TLAČNOJ OPREMI

ZAPISNIK

sa sastanka užeg sastava Hrvatske sekcije za opremu pod tlakom

Dana 21. rujna 2022. godine u prostorima Fakulteta strojarstva i brodogradnje Sveučilišta u Zagrebu održan je sastanak užeg sastava Hrvatske sekcije za opremu pod tlakom.

Na sastanku su bili prisutni (abecednim redom):

- Ivanka Boras (FSB)
- Silvijo Božićević (INA)
- Boris Ćosić (CTT)
- Matija Ivandija (INA)
- Boris Labudović (HESO/EM)
- Velimir Perkušić (TÜV NORD Adriatic)
- Božidar Petranović (STSI)
- Mirta Pokršćanski Landeka (MINGOR)
- Srećko Švaić (FSB).

Dnevni red:

1. pregled izmjena u provođenju periodičkih pregleda i ispitivanja sigurnosnih ventila u Proizvodnji nafte i plina INA-e
2. priprema za početak izobrazbe inspektora, materijali za izobrazbu i dogovor o načinu provedbe.

Ad 1

Stručnjaci INA Naftaplina predstavili su Prijedlog izmjene periodike ispitivanja sigurnosnih ventila u Proizvodnji nafte i plina. Radi se o sigurnosnim ventilima na šest proizvodnih polja (Molve, Kalinovac, Stari Gradac, Međimurje, Gola i Žutica) čiji pregledi i ispitivanja zahtijevaju česte prekide tehnološkog procesa proizvodnje plina što za posljedicu ima povišenje troškova, ali i smanjenje proizvodnje u vrijeme kada je plina najviše potrebno.

Zbog toga INA, u skladu s mogućnostima koje pruža postojeći Pravilnik o pregledima i ispitivanju opreme pod tlakom visoke razine opasnosti (NN 75/2020), predlaže da se pregledi i ispitivanja ventila na spomenutih šest polja, koji se zbog takvih radova moraju demontirati, provode na sljedeći način:



- 1. godine: vizualni pregled
- 2. godine: kontrola infracrvenom kamerom
- 3. godine: servis i umjeravanje na ispitnom stolu.

Dakle, ventili bi se demontirali svake tri godine, kada je ujedno predviđen i tehnički remont postrojenja i njegovo zaustavljanje.

Sličan pristup pregledima i ispitivanju dijela opreme pod tlakom primijenjen je (i već odobren) u INA Rafineriji nafte Rijeka.

Nakon iznesenog prijedloga održana je kraća rasprava i okupljeni su se složili kako je on opravdan, no uz napomenu da ga treba dopuniti detaljnim uputama, odnosno procedurama i analizom rizika, pri čemu se kao smjernica može koristiti već spomenuti prijedlog za riječku rafineriju. Nakon toga, dopunjeni i detaljno razrađeni prijedlog treba dostaviti ovlaštenom inspeksijskom tijelu (za INA-u je to STSI kao inspeksijsko tijelo vrste B), a nakon što ga ono odobri, treba ga uputiti MINGOR-u na konačno odobrenje.

Ad 2

Za izobrazbu inspektora pripremljeni su svi potrebni materijali, osim onoga za kotlovska postrojenja, koji bi stručnjaci Katedre za inženjerstvo vode i okoliša Fakulteta strojarstva i brodogradnje Sveučilišta u Zagrebu trebali dostaviti vrlo skoro.

Prvi krug izobrazbe trebao bi se održati u studenom ove godine, za što će se uputiti poziv svim potencijalnim polaznicima, kako bi se utvrdilo koliko bi ih bilo. U slučaju da se ne prijavi dovoljan broj polaznika, prvi krug izobrazbe odgodio bi se za veljaču 2023. godine. Zamišljeno je da se izobrazba, što će još ovisiti o broju prijavljenih, održi za sve tri razine u jednom tjednu.

Za raspravu o praktičnim dijelovima izobrazbe tijekom listopada je predviđeno održavanje još jednog sastanka HSOPT-a.

Zapisnik sastavio:

Boris Labudović, dipl. ing.

U Zagrebu, 23. rujna 2022. godine